

DIN 27200

ICS 01.040.45; 45.060.01

Entwurf

Einsprüche bis 2020-09-22
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 27200:2011-11 und
DIN 27200 Beiblatt 1:2011-11

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand

State of railway vehicles –
Terms and definitions for the reliable state of railway vehicles

État des véhicules ferroviaires –
Termes et définitions de fonctionnement sûr d'état des véhicules ferroviaires

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2020-05-22 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) oder Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 17 Seiten

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist (wird bei Veröffentlichung als Norm festgelegt).

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Grundsätze für das Gesamtwerk	10
4.1 Anwendung	10
4.2 Inhalt des Gesamtwerkes	10
4.3 Festlegungen für den Instandhaltungsprozess	11
Anhang A (informativ) Begriffe und Verweisungen	12
Literaturhinweise	16

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-01 UA „Grundlagen“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 27200:2011-11 und DIN 27200 Beiblatt 1:2011-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) DIN 27200 Beiblatt 1 gestrichen und die Themen des Gesamtwerkes in 4.2 aufgelistet;
- b) Aufnahme DIN EN 17018 und DIN EN 13306 in Abschnitt 2, „Normativen Verweisungen“;
- c) Aufnahme DIN EN 17018 und DIN EN 13306 als notwendige Dokumente im Abschnitt 3 Begriffe;
- d) Umstrukturierung des Dokumentes;
- e) Überarbeitung des Abschnittes 3.4 „Begriffe“ und Reduzierung auf die im Gesamtwerk „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ verwendeten Begriffe;

- 1) Folgende Begriffe sind in anderen Dokumenten definiert:

Abmaß, Abnahme, Abnutzung, Abnutzungsgrenze, Abnutzungsvorrat, Arbeitsanweisung, Arbeitsschein, Ausfall, Baugruppe, Bauteil, Befund, Betrachtungseinheit, Betriebsgrenzmaß, ECM, einbauen, Einrichtung, einstellen, Eisenbahnfahrzeug, Erneuerung, ersetzen, Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), Fehler, Funktion, Funktionsfähigkeit, Grenzmaße, Halter, Inbetriebnahme, Inbetriebnahmegenehmigung, Inspektion, Instandhaltbarkeit, Instandhaltung, Instandhaltungsbereitschaft, Instandhaltungshandbuch, Instandhaltungsintervall, Instandhaltungsmaßnahme, Instandhaltungsnachweis, Instandhaltungsstufe, Instandhaltungssystem, Instandsetzung, Istmaß, Istzustand, prüfen, reinigen, Sollzustand, tauschen, Technische Produktdokumentation, Untersuchung nach §32 EBO, Verbesserung, Verfügbarkeit, Verschleiß, Wartung, Wiederinbetriebnahme, Zerlegung, Zuverlässigkeit.

- 2) Folgende Begriffe und Definitionen werden im Gesamtwerk „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ nicht verwendet und sollen gestrichen werden:

abbauen, anbauen, Arbeitsablaufplan, Arbeitsaufnahme, Ausmusterung, Außerplanbarkeit, Bauartbetreuung, Bauartverantwortung, Betriebsgrenzspiel, Festintervall, Frist, Funktionsprüfung, Indienststellung, Instandhaltungsintervall-Grenzwert, Instandhaltungsintervall-Planwert, Instandhaltungstechnische Weisung, Konservierung, Lauffähigkeitsuntersuchung, Nutzungsdauer, Oberflächenschutz, sicherheitsrelevante Baugruppe, Stufenmaß, Umweltverträglichkeit, Verkehrstauglichkeit, Verzeichnis der planmäßigen Instandhaltungsmaßnahmen.